

PROPULSION MARINE ELECTRIQUE & HYBRIDE

JUSQU'À 2000 KM



ENAG conçoit, fabrique et entretient des systèmes de propulsion, des génératrices et des systèmes de gestion de l'énergie pour des navires maritimes et fluviaux. Nos équipements sont utilisés pour tous les types de navires de travail : défense, pêche, supply, bac amphidromes, transport de passagers, cimentier...

Nous concevons et fournissons :

- L'architecture électrique globale
- Le dimensionnement des moteurs et des armoires de commande
- Les tableaux principaux
- Le système de management de la puissance, de l'énergie et le couplage des sources
- Des groupes électrogènes à haut rendement
- Les écrans de contrôle et de monitoring associés
- Des équipements adaptés au domaine maritime et fluvial (BV et ESTRIN)

AVANTAGES

- Systèmes redondants
- Moteurs optimisés pouvant fonctionner en moteur ou en générateur
- Économies de carburant de 20 % possibles
- Maintenance réduite par rapport à un diesel classique
- Installation en neuf ou en remotorisation
- Baisse des émissions polluantes
- Régulation de la charge (peak shaving)



PROPRE - FIABLE - EFFICACE - INTELLIGENT - SOLUTIONS ENAG



31 Rue Marcel Paul
ZI Kerdroniou Est
29000 QUIMPER
FRANCE

tel +33 2 98 55 51 99
fax +33 2 98 55 51 67
mail contact@enag.fr
web www.enag.fr

PROPULSION – SPECIFICATIONS TECHNIQUES


PROPULSION JUSQU'À 37kW

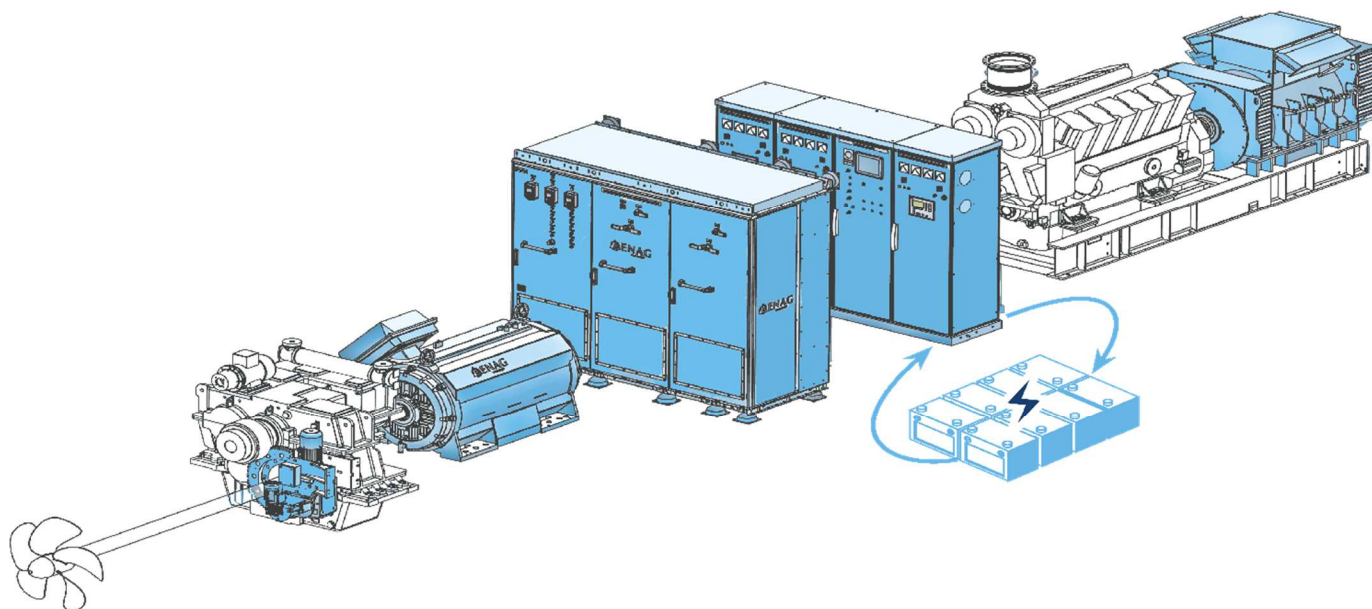
- Moteur et variateur ENAG
- Batteries de 24 à 110 VDC
- Vitesse de 300 à 3000 tr/mn à l'arbre

PROPULSION DE 15 A 2000 kW

- Moteur et variateur ENAG
- Batteries de 110 à 900 VDC
- Vitesse de 300 to 2000 tr/mn à l'arbre



 fournis par ENAG



2 x 156 kW hybride - Navy



2 x 22 kW batteries



2 x 475kW +1 x 340kW

*Les caractéristiques de cette plaquette commerciale n'ont pas de caractères contractuels, la société ENAG se réservant le droit de les modifier sans préavis.
Nous consulter avant l'intégration technique.*

FC-PROP-FR-I