

BATTERIES MARINE

GAMME HM

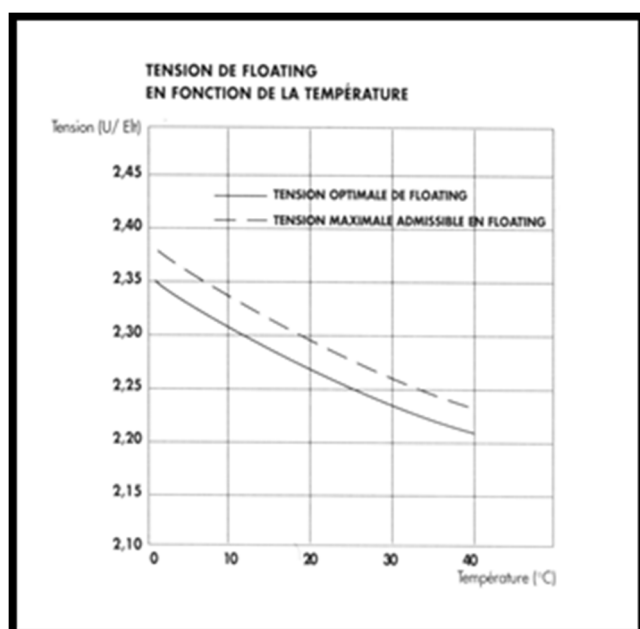


Les batteries HM Marine ont été spécialement conçues pour le démarrage des moteurs et l'alimentation des équipements de bord.

Technologie de batterie au plomb ouvert.



REGLAGE DE LA BATTERIE



La tension de charge optimale dépend de la température. Les valeurs typiques sont 2,27V/élément à 20°C et 2,25V/élément à 25°C. Pour les applications présentant de fortes variations de température, l'ajustement de la tension de charge est recommandé. Lorsqu'ils sont logés dans des conteneurs, l'endroit optimal pour prendre la température se situe aux 2/3 de la hauteur, la sonde étant placée au centre de ce niveau.

Au-delà de 40°C, il y a un risque de dégagement excessif de chaleur. Pour cette raison, les locaux doivent être bien ventilés.

GAMME STANDARD

| REFERENCE | CODE | LONGUEUR (MM) | LARGEUR (MM) | HAUTEUR (MM) | POIDS (KG) |
|-----------|----------|---------------|--------------|--------------|------------|
| 2HM650 | 20004303 | 240 | 158 | 390 | 40 |
| 4HM520 | 20001368 | 410 | 167 | 390 | 58 |
| 6HM250 | 30003847 | 333 | 167 | 390 | 45 |
| 6HM340 | 20001369 | 406 | 167 | 390 | 56 |
| 8HM170 | 20004307 | 331 | 167 | 390 | 42 |
| 8HM225 | 20001367 | 410 | 167 | 390 | 54 |
| 12HM120 | 30000828 | 331 | 167 | 390 | 45 |

HM – SPECIFICATIONS

Capacité de 105 to 650Ah
Tension d'élément 2, 4, 6, 8 ou 12 volts

Excellentes performances en décharge rapide & lente

- Plaques planes optimisées
- Groupe électrochimique à grande surface d'échange ionique
- Connexions par borne conique type RA

Robustesse

- Plaques résistantes à l'oxyde ajouté, construites avec alliage spécial empêchant la corrosion et entretien sur place
- Plateau résistant
- Alliage adapté à plusieurs décharges

Sécurité

- Bouchons paracides ignifugés
- Connexions isolées
- Possibilité de basculement et de secousses importantes sans débordement d'électrolyte

Facile à utiliser

- Stockage prolongé des éléments secs
- Transport facile (poignées)
- Montage facile (monobloc)
- Faible maintenance (réserve importante d'électrolyte)

HM – CHOIX DE LA BATTERIE

Ce choix est déterminé par l'utilisation

1. Eclairage de bord - radio - équipements électriques divers (sauf démarrage thermique du moteur)

Additionnez la consommation de chaque appareil (chaque consommation est calculée en multipliant la puissance par les heures d'utilisation).

Exemple :

Eclairage de bord : 10 ampoules 40W pendant 6h = 2400Wh

Radio : 100W en moyenne pendant 24h = 2400Wh

Équipement divers : 1000W pendant 15min $100 \times 15 / 60 = 250\text{Wh}$

Si la tension de la batterie est de 48V, la consommation est de $5050 / 48 = 105\text{Ah}$.

Une batterie ne doit pas se décharger à plus de 80% de sa capacité nominale, la capacité de la batterie ne doit pas être inférieure à : $105 / 0,8 = 131\text{Ah}$

2. Démarrage thermique du moteur

Le choix de la batterie est déterminé par l'intensité du courant d'appel du moteur de démarrage.

3. Utilisation mixte

Si le démarrage a lieu avant la consommation de l'équipement de bord, calculer la batterie selon le N° 1 et vérifier si elle est capable de débiter l'appel de courant requis au N° 2.

Si ce n'est pas le cas, prendre la batterie qui convient au N°2.

Si le démarrage a lieu après, calculer la capacité de la batterie requise pour l'équipement embarqué et ajouter les 2.