



ENAG

L'énergie créative d'un constructeur

Batteries Marine *Gamme HM*

Les batteries Marine HM ont été spécialement étudiées pour les applications de démarrage et d'alimentation des servitudes de bord.
Batterie de technologie au plomb ouvert.

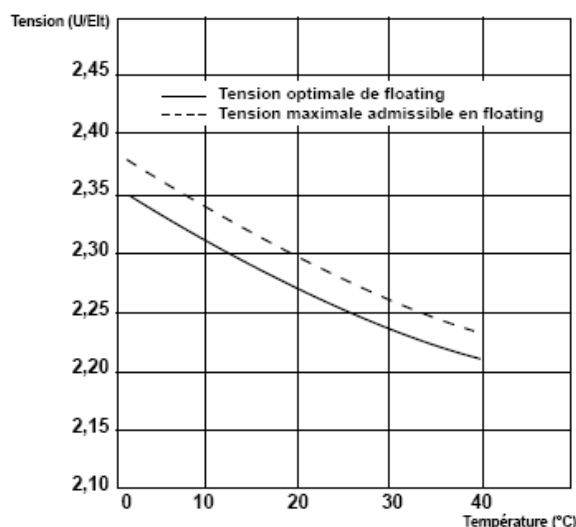


Gamme standard

Code	Références	Longueur	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (mm)
20004303	2HM650	240	158	390	40Kg
20004304	4HM450	381	167	390	45Kg
20001368	4HM520	410	167	390	58Kg
20004306	6HM220	410	167	300	43Kg
30003847	6HM250	333	167	390	45Kg
20001369	6HM340	406	167	390	56Kg
20004307	8HM170	331	167	390	42Kg
20001367	8HM225	410	167	390	54Kg
20003516	12HM105	428	165	280	45Kg
30000828	12HM120	331	167	390	45Kg

Réglage de la batterie

Tension de floating
en fonction de la température



- Le réglage optimal de la tension de floating dépend de la température. A 20° C il est de 2.27V/élément à 25° C il sera de 2.25 V/élément. Pour les applications avec variations de températures élevées, il est recommandé d'asservir la tension du système de charge à la température ambiante. Dans les montages en armoire ou coffret, la prise de température optimale se situe au 2/3 de la hauteur, la sonde est placée au centre de ce niveau.
- Au-delà de 40° C, un risque d'emballement thermique existe. C'est pour cela qu'il est nécessaire de bien ventiler le local.



ENAG

L'énergie créative d'un constructeur

Batteries Marine *Gamme HM*

Spécification

Capacité de 105 à 650Ah
Tension d'élément de 2, 4, 6, 8 ou 12 Volts.

Excellentes performances en décharge rapide et lente.

- Plaques planes optimisées.
- Groupe électrochimique à grande surface d'échange ionique.

Raccordement cosse conique type RA

Robustesse

- Plaques épaisses à oxyde rapporté, fabriquées avec un alliage spécial limitant la corrosion et l'entretien sur place.
- Bac autoporteur très résistant.
- Alliage approprié aux nombreuses décharges.

Sécurité assurée

- Bouchons paracide anti-déflagrant.
- Connexions isolées.
- Grandes inclinaisons et secousses possibles sans débordement d'électrolyte.

Souplesse d'utilisation

- Stockage longue durée des éléments secs.
- Transport aisé (poignées).
- Montage facile (monobloc).
- Entretien faible (grande réserve d'électrolyte).

Choix de la batterie

Ce choix est déterminé par l'utilisation.

- 1. Eclairage de bord – radio – équipements électriques divers (sauf démarrage des moteurs thermiques).
Etablir la somme des consommations de chaque appareil (chaque consommation étant calculée en multipliant la puissance par le nombre d'heures d'utilisation).
- 2. Démarrage des moteurs thermiques
Le choix de la batterie est déterminé par l'intensité du courant d'appel du démarreur. La valeur admissible pour chaque batterie est indiquée sous la rubrique intensité maxi de démarrage des caractéristiques données au verso.

Exemple :

- L'éclairage de bord :
10 ampoules de 40W pendant
6h = 2400 Wh

- Radio : 100 W en moyenne pendant
24h = 2400 Wh

- Equipements divers : 1000W
pendant 15 min $1000 \times 15 / 60 = 250$ Wh

Si la tension de la batterie est de 48V
la consommation est de $5050 / 48 = 105$ Ah

Sachant qu'une batterie ne doit pas être
déchargée au-delà de 80% de sa capacité
nominale, la capacité de la batterie ne pourra
être inférieure à : $105 / 0.8 = 131$ Ah

- 3. Utilisation mixte
Si le démarrage a lieu avant consommation des appareils de bord, calculer la batterie suivant §1 puis vérifier que celle-ci permet de débiter le courant d'appel requis au §2.
Si ce n'est pas le cas prendre la batterie répondant au §2.
Si le démarrage a lieu après, calculer la capacité de la batterie nécessaire aux appareils de bord et ajouter les deux.

Les caractéristiques de cette plaquette commerciale n'ont pas de caractères contractuels, la société ENAG se réservant le droit de les modifier sans préavis. Nous consulter avant l'intégration technique.

FC-BATMARI-FR-B